

**Entwicklung der Mineralölsteuersätze
für Benzin und Diesel
in der Bundesrepublik Deutschland**

Mineralölsteuersätze nach dem Mineralölsteuergesetz

mit Wirkung vom	Benzin	Diesel (Gasöl)
	DM für 100 Kilogramm	
21. Januar 1951	<p>19,00 (im Inland hergestellt)</p> <p>13,00 (bei der Einfuhr*)</p>	<p><u>aus Erdöldestillation, Hydrierung oder anderen Verfahren:</u></p> <p>10,90 (im Inland hergestellt)</p> <p>7,00 (bei der Einfuhr*)</p> <p><u>aus Braunkohlenschwelteerdestillation:</u></p> <p>11,90 (im Inland hergestellt)</p> <p>7,00 (bei der Einfuhr*)</p>
	<p><u>Traktorenkraftstoff, soweit Leuchtöl bzw. Petroleum und ab 28. August 1952 soweit mittelschweres Öl:</u></p> <p>11,00 (im Inland hergestellt)</p> <p>5,00 (bei der Einfuhr*)</p> <p>(* „bei der Einfuhr“ = beim Eingang in den Geltungsbereich des Mineralölsteuergesetzes)</p>	
1. Juni 1953	<p style="text-align: center;">27,00</p> <p><u>hergestellt durch Hydrierung: 14,85</u></p> <p><u>hergestellt im Fischer-Tropsch-Verfahren bis zum 31. März 1961: 14,85</u></p> <p><u>anderes als vorstehend genannt, hergestellt in Betrieben, die vor dem 1. Mai 1945 im Reichsgebiet vom 31. Dezember 1937 Mineralöl nur aus anderen Stoffen als Erdöl hergestellt und die Herstellung aus Erdöl zwischen dem 1. April 1951 und dem 1. Januar 1953 aufgenommen haben, solange sie vierteljährlich nicht mehr als 70.000 t unverarbeitetes Erdöl verarbeiten, für eine nach dem 1. April 1953 in der ersten Bearbeitungsstufe gewonnene Benzinsmenge von insgesamt 100.000 t: 19,00</u></p> <p><u>anderes als vorstehend genannt, hergestellt von Betrieben, die die Herstellung im Erhebungsgebiet zwischen dem 1. April 1951 und dem 1. Januar 1953 aufgenommen und sich am 1. Januar 1953 im Besitz von Personen befunden haben, die Mineralöl nur außerhalb des Erhebungsgebietes vor dem 1. April 1945 hergestellt haben, bis zum 30. September 1954: 19,00</u></p> <p><u>aus der Braunkohlen- und Ölschieferschwelung sowie der Druckvergasung von Kohle: 14,85</u></p>	<p style="text-align: center;">6,30</p> <p><u>hergestellt durch Hydrierung: 0</u></p> <p><u>hergestellt im Fischer-Tropsch-Verfahren bis zum 31. März 1961: 0</u></p>
	<p><u>Traktorenkraftstoff, soweit mittelschweres Öl: 14,00</u></p>	

mit Wirkung vom	Benzin	Diesel (Gasöl)
	DM für 100 Kilogramm	
1. Mai 1955	<p style="text-align: center;">29,75</p> <p><u>hergestellt durch Hydrierung: 17,60</u></p> <p><u>hergestellt im Fischer-Tropsch-Verfahren bis zum 31. März 1961: 17,60</u></p> <p><u>anderes als vorstehend genannt, hergestellt in Betrieben, die vor dem 1. Mai 1945 im Reichsgebiet vom 31. Dezember 1937 Mineralöl nur aus anderen Stoffen als Erdöl hergestellt und die Herstellung aus Erdöl zwischen dem 1. April 1951 und dem 1. Januar 1953 aufgenommen haben, solange sie vierteljährlich nicht mehr als 70.000 t unverarbeitetes Erdöl verarbeiten, für eine nach dem 1. April 1953 in der ersten Bearbeitungsstufe gewonnene Benzinmenge von insgesamt 100.000 t: 21,75</u></p> <p><u>anderes als vorstehend genannt, hergestellt von Betrieben, die die Herstellung im Erhebungsgebiet zwischen dem 1. April 1951 und dem 1. Januar 1953 aufgenommen und sich am 1. Januar 1953 im Besitz von Personen befunden haben, die Mineralöl nur außerhalb des Erhebungsgebietes vor dem 1. April 1945 hergestellt haben, bis zum 30. September 1954: 21,75</u></p> <p><u>aus der Braunkohlen- und Ölschieferschmelzung sowie der Druckvergasung von Kohle: 17,60</u></p>	<p style="text-align: center;">18,05</p> <p><u>hergestellt durch Hydrierung: 11,75</u></p> <p><u>hergestellt im Fischer-Tropsch-Verfahren bis zum 31. März 1961: 11,75</u></p>
	<u>Traktorenkraftstoff, soweit mittelschweres Öl: 14,00</u>	
5. Dezember 1957	<p style="text-align: center;">29,75</p> <p><u>hergestellt durch Hydrierung: 17,60</u></p> <p><u>hergestellt im Fischer-Tropsch-Verfahren bis zum 31. März 1961: 17,60</u></p> <p><u>anderes als vorstehend genannt, hergestellt in Betrieben oder deren Nachfolgebetrieben, die vor dem 1. Mai 1945 im Reichsgebiet vom 31. Dezember 1937 Mineralöl nur aus anderen Stoffen als Erdöl hergestellt und die Herstellung aus Erdöl zwischen dem 1. April 1951 und dem 1. Januar 1953 aufgenommen haben, solange sie vierteljährlich nicht mehr als 70.000 t unbearbeitetes Erdöl verarbeiten, für eine nach dem 1. April 1953 in der ersten Bearbeitungsstufe gewonnene Benzinmenge von insgesamt 100.000 t: 21,75</u></p> <p><u>aus der Braunkohlen- und Ölschieferschmelzung sowie der Druckvergasung von Kohle: 17,60</u></p>	<p style="text-align: center;">18,05</p> <p><u>hergestellt durch Hydrierung: 11,75</u></p> <p><u>hergestellt im Fischer-Tropsch-Verfahren bis zum 31. März 1961: 11,75</u></p>
	<u>Traktorenkraftstoff, soweit mittelschweres Öl (bis zum 1. Januar 1958): 14,00</u>	

mit Wirkung vom	Benzin	Diesel (Gasöl)
	DM für 100 Kilogramm	
1. April 1960	<p>32,50</p> <p><u>hergestellt durch Hydrierung: 20,35</u></p> <p><u>hergestellt im Fischer-Tropsch-Verfahren bis zum 31. März 1961: 20,35</u></p> <p><u>anderes als vorstehend genannt, hergestellt in Betrieben oder deren Nachfolgebetrieben, die vor dem 1. Mai 1945 im Reichsgebiet vom 31. Dezember 1937 Mineralöl nur aus anderen Stoffen als Erdöl hergestellt und die Herstellung aus Erdöl zwischen dem 1. April 1951 und dem 1. Januar 1953 aufgenommen haben, solange sie vierteljährlich nicht mehr als 70.000 t unbearbeitetes Erdöl verarbeiten, für eine nach dem 1. April 1953 in der ersten Bearbeitungsstufe gewonnene Benzinmenge von insgesamt 100.000 t: 24,50</u></p> <p>aus der Braunkohlen- und Ölschieferschmelzung sowie der Druckvergasung von Kohle: 20,35</p>	<p>22,75</p> <p><u>hergestellt durch Hydrierung: 16,45</u></p> <p><u>hergestellt im Fischer-Tropsch-Verfahren bis zum 31. März 1961: 16,45</u></p>

mit Wirkung vom	Benzin		Diesel (Gasöl)
	DM für 1 Hektoliter		DM für 100 Kilogramm
1. Januar 1964	32,00		35,25
1. Januar 1967	35,00		38,85
1. März 1972	39,00		43,65
1. Juli 1973	44,00		49,65
1. April 1981	51,00		53,25
	bleifrei ≤ 0,013 Gramm Blei im Liter	verbleit > 0,013 Gramm Blei im Liter	
1. April 1985	49,00	53,00	53,25
1. Januar 1986	46,00	53,00	53,25
1. April 1987	47,00	53,00	53,25
1. April 1988	48,00	53,00	53,25
1. Januar 1989	57,00	65,00	53,25
1. Januar 1991	60,00	67,00	53,25
1. Juli 1991	82,00	92,00	65,30

mit Wirkung vom	Benzin		Diesel (Gasöl)
	DM für 1000 Liter		
	bleifrei ≤ 0,013 Gramm Blei im Liter	verbleit > 0,013 Gramm Blei im Liter	
1. Januar 1993	820,00	920,00	550,00
1. Januar 1994	980,00	1.080,00	620,00
1. April 1999	1.040,00	1.140,00	680,00

mit Wirkung vom	Benzin			Diesel (Gasöl)	
	DM für 1000 Liter				
	bleifrei ≤ 0,013 Gramm Blei im Liter		verbleit > 0,013 Gramm Blei im Liter		
	schwefelarm ≤ 50 mg/kg Schwefel- gehalt	verschwefelt > 50 mg/kg Schwefel- gehalt		schwefelarm ≤ 50 mg/kg Schwefel- gehalt	verschwefelt > 50 mg/kg Schwefel- gehalt
1. Januar 2000	1.100,00	1.100,00	1.200,00	740,00	740,00
1. Januar 2001	1.160,00	1.160,00	1.260,00	800,00	800,00
1. November 2001	1.160,00	1.190,00	1.290,00	800,00	830,00

mit Wirkung vom	Benzin			Diesel (Gasöl)	
	Euro für 1000 Liter				
	bleifrei ≤ 0,013 Gramm Blei im Liter		verbleit > 0,013 Gramm Blei im Liter		
	schwefelarm ≤ 50 mg/kg Schwefel- gehalt	verschwefelt > 50 mg/kg Schwefel- gehalt		schwefelarm ≤ 50 mg/kg Schwefel- gehalt	verschwefelt > 50 mg/kg Schwefel- gehalt
1. Januar 2002	623,80	639,10	690,30	439,70	455,00

mit Wirkung vom	Benzin			Diesel (Gasöl)	
	Euro für 1000 Liter				
	bleifrei ≤ 0,013 Gramm Blei im Liter		verbleit > 0,013 Gramm Blei im Liter		
	schwefelfrei ≤ 10 mg/kg Schwefel- gehalt	verschwefelt > 10 mg/kg Schwefel- gehalt		schwefelfrei ≤ 10 mg/kg Schwefel- gehalt	verschwefelt > 10 mg/kg Schwefel- gehalt
1. Januar 2003	654,50	669,80	721,00	470,40	485,70

In DM und Euro je Liter umgerechnete Mineralölsteuersätze

Vorbemerkung

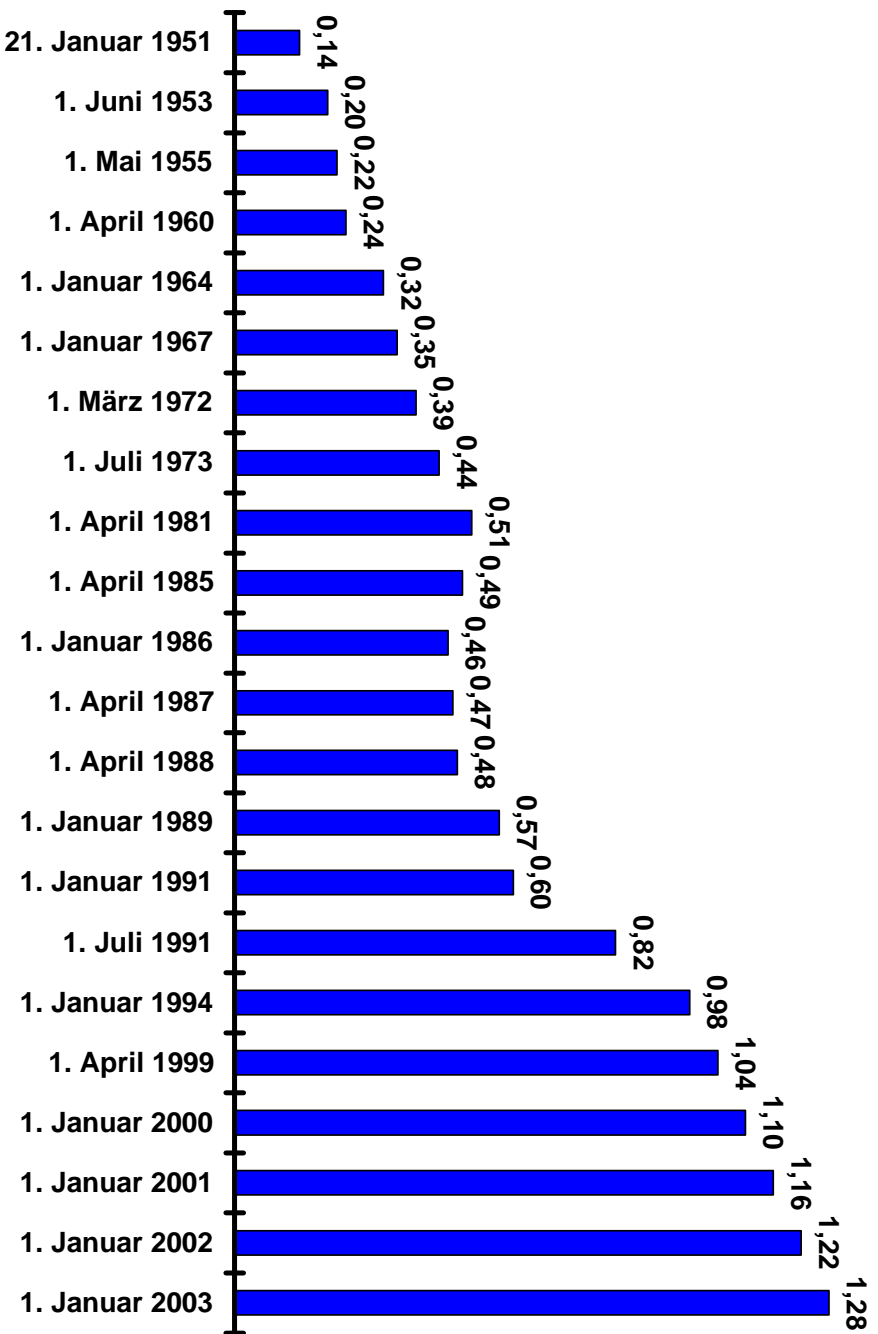
Von den vom 21. Januar 1951 bis Ende Mai 1953 wirksamen Mineralölsteuersätzen wurden die Sätze für im Inland hergestelltes Benzin und Diesel (hier: aus der Erdöldestillation) zugrunde gelegt. Denn während vor dem Zweiten Weltkrieg vorwiegend fertige Mineralöle eingeführt worden waren, verlagerte sich danach das Schwergewicht der Marktversorgung auf Mineralöle, die im Inland aus einheimischen oder eingeführtem Rohöl verarbeitet wurden. Benzin und Diesel aus Drittländern wurden zwar niedriger besteuert, aber zusätzlich mit Zoll belegt, so dass die Abgabenbelastung höher als für im Inland hergestelltes Mineralöl war. Ohne Einfluss auf den Vorzug einheimischer Treibstoffe blieben auch die seinerzeit gesetzlich festgesetzten Verbraucherhöchstpreise.

Von den vom 1. Juni 1953 bis Ende 1963 wirksamen Mineralölsteuersätzen wurden die Regelsteuersätze berücksichtigt und danach die jeweils niedrigsten Mineralölsteuersätze, also beispielsweise für bleifreies und schwefelarmes bzw. -freies Benzin.

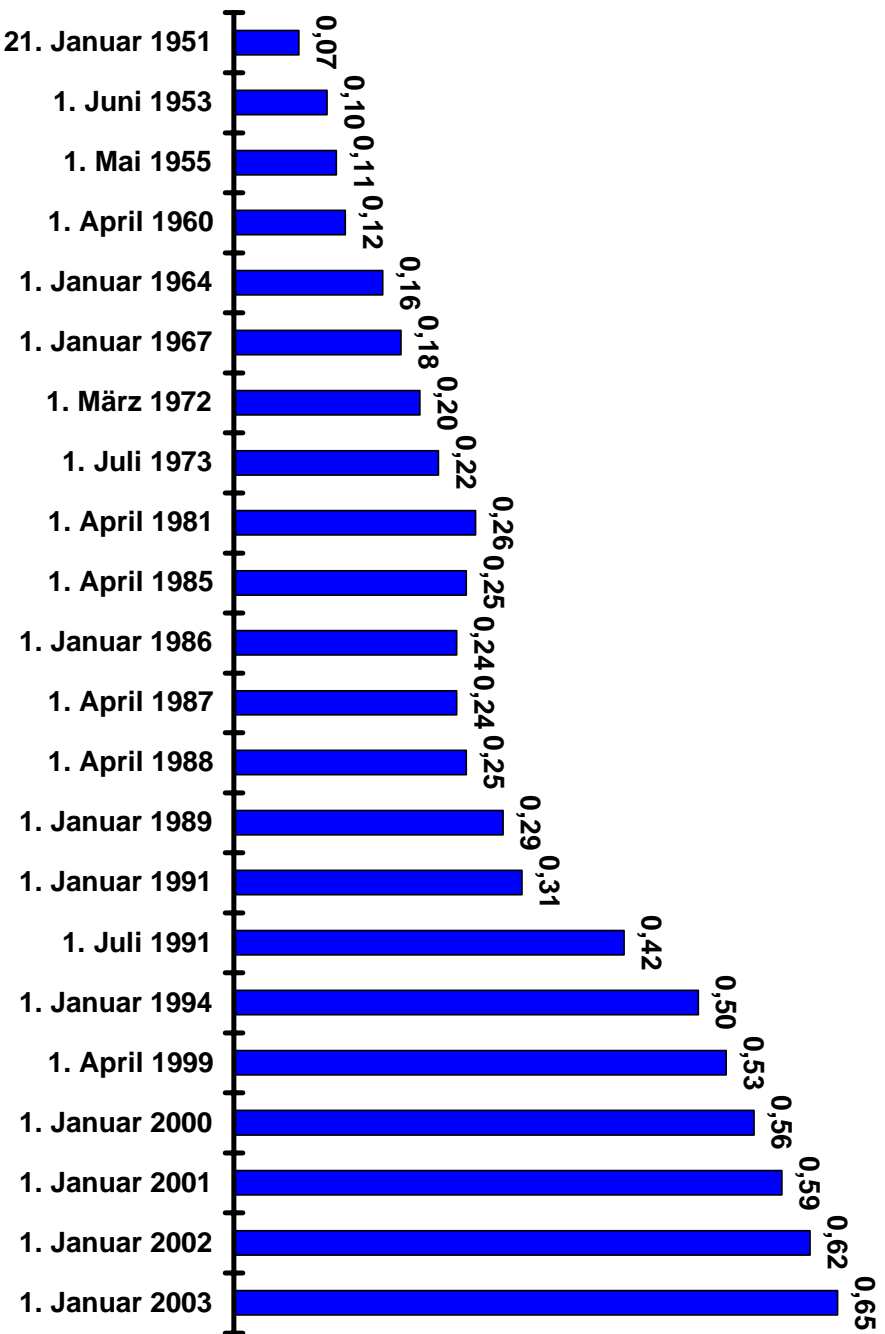
Für die Umrechnung gewichtsbezogener Mineralölsteuersätze in Liter wurde eine durchschnittliche Dichte (15 °C) von 0,745 kg/l für Benzin und 0,840 kg/l für Diesel unterstellt.

mit Wirkung vom	Benzin		Diesel (Gasöl)	
	DM / Liter	Euro / Liter	DM / Liter	Euro / Liter
21. Januar 1951	0,14	0,07	0,09	0,05
1. Juni 1953	0,20	0,10	0,05	0,03
1. Mai 1955	0,22	0,11	0,15	0,08
1. April 1960	0,24	0,12	0,19	0,10
1. Januar 1964	0,32	0,16	0,30	0,15
1. Januar 1967	0,35	0,18	0,33	0,17
1. März 1972	0,39	0,20	0,37	0,19
1. Juli 1973	0,44	0,22	0,42	0,21
1. April 1981	0,51	0,26	0,45	0,23
1. April 1985	0,49	0,25	0,45	0,23
1. Januar 1986	0,46	0,24	0,45	0,23
1. April 1987	0,47	0,24	0,45	0,23
1. April 1988	0,48	0,25	0,45	0,23
1. Januar 1989	0,57	0,29	0,45	0,23
1. Januar 1991	0,60	0,31	0,45	0,23
1. Juli 1991	0,82	0,42	0,55	0,28
1. Januar 1994	0,98	0,50	0,62	0,32
1. April 1999	1,04	0,53	0,68	0,35
1. Januar 2000	1,10	0,56	0,74	0,38
1. Januar 2001	1,16	0,59	0,80	0,41
1. Januar 2002	1,22	0,62	0,86	0,44
1. Januar 2003	1,28	0,65	0,92	0,47

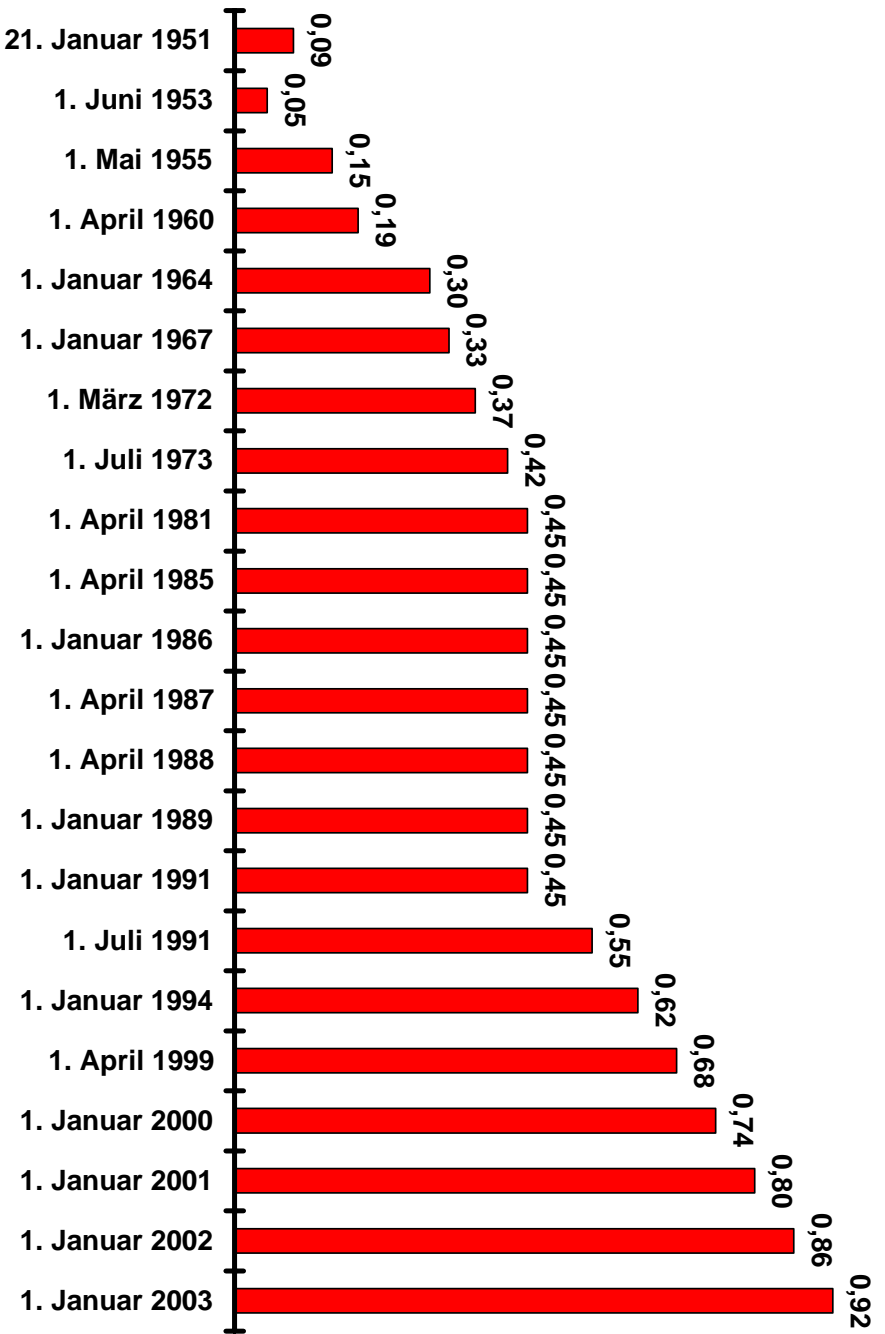
Mineralölsteuersatz für Benzin in DM je Liter



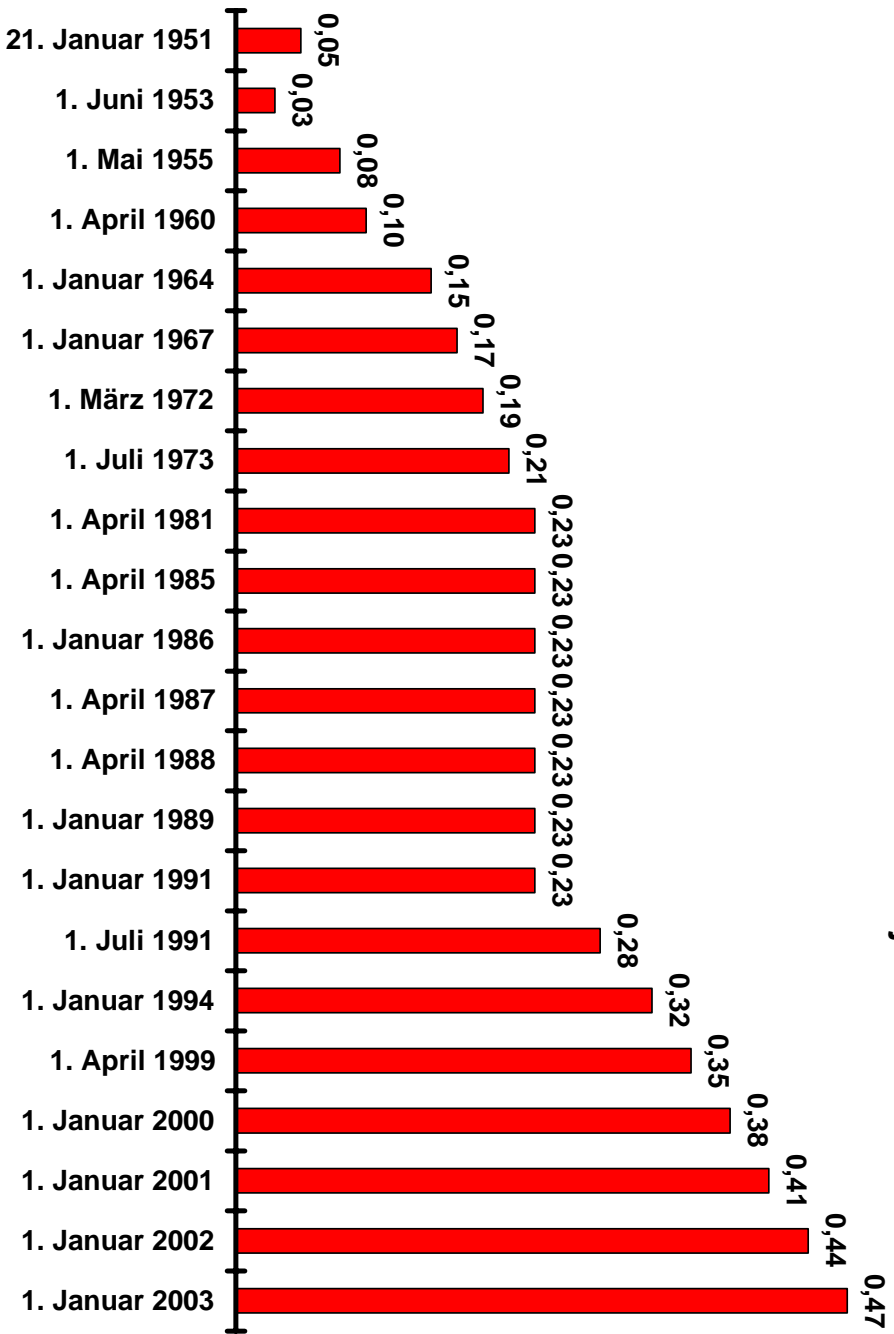
Mineralölsteuersatz für Benzin in Euro je Liter



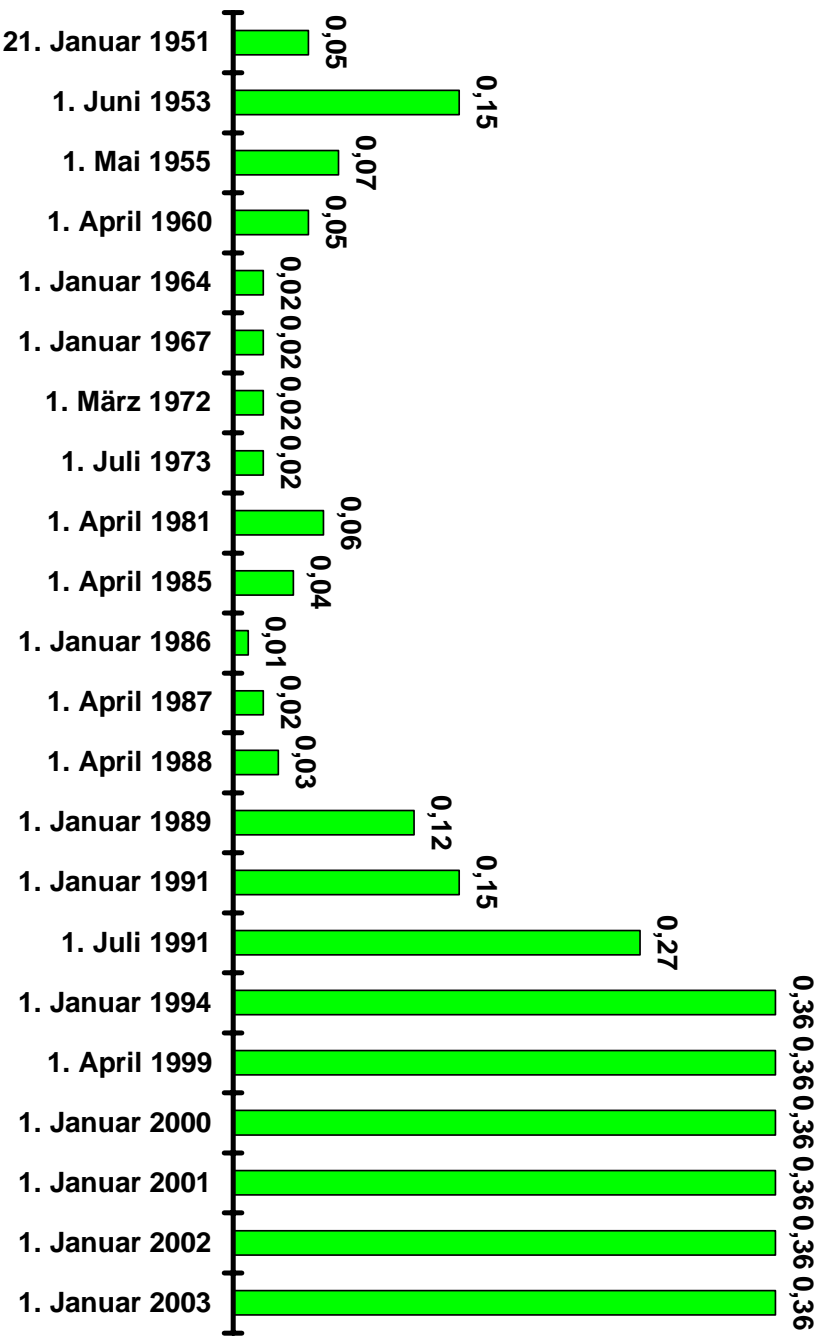
Mineralölsteuersatz für Diesel in DM je Liter



Mineralölsteuersatz für Diesel in Euro je Liter



Differenz zwischen den Mineralölsteuersätzen für
Benzin und Diesel in DM je Liter



Differenz zwischen den Mineralölsteuersätzen für
Benzin und Diesel in Euro je Liter

